



= Result =		2Days Total (2018.11/3-4)					Target Speed [59km/h]	
Player No.	Maker	Car	Class	Cate.	Class	Dist. [m]	Rank.	Remark
1	フォード	ESCORT Mk.1 Mexico	四輪	ネオヒストリック	サ	5800	25	
7	ホンダ	ホンダZ(空冷)	四輪	ネオヒストリック	サ	5800	43	
9	ノーブル	P4	四輪	ネオヒストリック	サ	5800	44	
10	ランボルギーニ	カウンタックLP400S	四輪	ネオヒストリック	サ	5800	7	
11	ポルシェ	930 カレラ	四輪	ネオヒストリック	サ	5800	41	
12	MAZDA	FD3S RX-7	四輪	ネオヒストリック	サ	5800	42	
14	マナティー	マナティーMK4	四輪	ネオヒストリック	サ	5800	36	
23	ホンダ	NSR250R	二輪	ネオヒストリック	サ	5800	9	
24	ホンダ	NSR250RSP	二輪	ネオヒストリック	公	5800	24	
124	ローバー	ミニクーパース	四輪	ネオヒストリック	公	5800	13	
127	BMW	R100RS	二輪	ネオヒストリック	公	5800	29	
43	ミツビシ	ランサーエボリューション	四輪	ネオヒストリック	公	5800	6	
44	BALLYHOO	MANTARAY(スピダー)	四輪	ネオヒストリック	公	5800	1	
46	マツダ	ロードスターNB	四輪	ネオヒストリック	公	5800	21	
47	BMW	Z3	四輪	ネオヒストリック	公	5800	15	
48	プジョー	306MAXI	四輪	ネオヒストリック	公	5800	22	
49		B84.0	四輪	ネオヒストリック	公	5800	28	
50	BMW Alpina	993GT CLUBSPORT	四輪	ネオヒストリック	公	5800	39	
51	ロータス	エリーゼ	四輪	ネオヒストリック	公	5800	40	
52	ジネッタ	G12	四輪	ネオヒストリック	公	5800	2	
53	マツダ	FD-3S	四輪	ネオヒストリック	公	5800	3	
54	ホンダ	NSX-R	四輪	ネオヒストリック	公	5800	27	
55	スバル	インプレッサ WRX	四輪	ネオヒストリック	公	5800	23	
56	日産	スカイラインGT-R	四輪	ネオヒストリック	公	5800	31	
57	サファイア	GT40 MarkV	四輪	ネオヒストリック	公	5800	45	
58	ポルシェ	911 TYPE964 CARRERA2	四輪	ネオヒストリック	公	5800	26	
59	LANCIA	DELTA INTEGRALE	四輪	ネオヒストリック	公	5800	32	
60	ホンダ	NSX	四輪	ネオヒストリック	公	5800	30	
61	トヨタ	MR2 (AW11)	四輪	ネオヒストリック	公	5800	8	
62	ベルトーネ	X19	四輪	ネオヒストリック	公	5800	5	
63	ポルシェ	911 ターボ	四輪	ネオヒストリック	公	5800	17	
64	トヨタ	カロラレビン(AE86)	四輪	ネオヒストリック	公	5800	11	
65	ポルシェ	911	四輪	ネオヒストリック	公	5800	19	
66	ホンダ	シティターボ2	四輪	ネオヒストリック	公	5800	14	
67	フェラーリ	308 GTS QV	四輪	ネオヒストリック	公	5800	20	
28	ヤマハ	SRX 600	2輪	ネオヒストリック	公	5800	12	
69	日産	スタンザ	四輪	ネオヒストリック		5800	34	
70	ロータス	エスプリS2	四輪	ネオヒストリック	公	5800	37	
71	フィアット	131 アバルト ラリー	四輪	ネオヒストリック	公	5800	4	
72	ルノー	アルピーヌA110 1600VD	四輪	ネオヒストリック	公	5800	10	
73	ポルシェ	914(914-6GT仕様)	四輪	ネオヒストリック	公	5800	18	
74	ロータス	ヨーロッパ SP	四輪	ネオヒストリック	公	5800	16	
75	ロータス	ヨーロッパ スペシエル	四輪	ネオヒストリック	公	5800	35	
76	ポルシェ	911S(GULFカラー)	四輪	ネオヒストリック	公	5800	33	
106	ホンダ	NSX Type R	四輪	ネオヒストリック	公	5800	38	